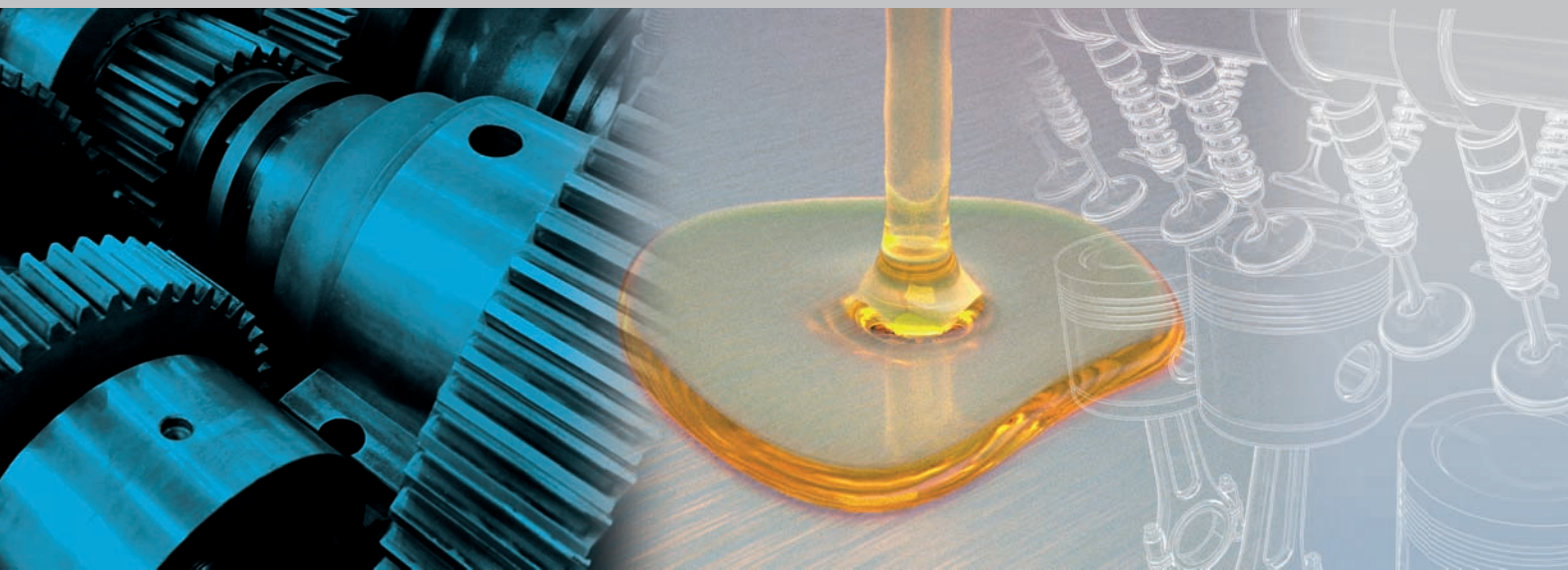




lubricants



Oleje a maziva pro těžké užitkové vozy

www.77lubricants.cz



Těžké užitkové vozy

Motorové oleje

ENGINE OIL UHPD 10W-40

PŘEKONÁVÁ: ACEA E4/E7, API CI-4, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus, DAF Extended Drains, Scania LDF-2, Daimler MB 228.5, MAN M3277, MTU DDC Type 3, Cummins CES 20077/20078

- jedná se o ultra výkonný diesellový „Ultra High Performance Diesel“ (UHPD) motorový olej sestávající se ze syntetických základních složek a vysoce kvalitních výkonnostních aditiv.
- byl speciálně vyvinut pro lubrikaci rychloběžných, vysoce výkonných, turbodmychadlem přepřlovaných diesellových motorů, splňujících emisní požadavky EURO I, EURO II a EURO III. Výrobek je navržen tak, aby poskytoval optimální lubrikaci za všech okolností a aby umožnil výrazně prodloužené výměnné intervaly v souladu s doporučením výrobců.
- je vhodný pro motory bez částicových filtrů a pro některé EGR motory. Výrobek může být také použit pro některé motory vybavené redukčními systémy SCR NOx.
- může být s důvěrou použit pro veškeré nízkoemisní těžké diesellové motory např. od Mercedes Benz, Volvo a MAN, dokonce u nejnáročnějších nasazení.
- minimalizuje úsady v motoru a poskytuje skvělou ochranu před „broušením vrtání“. Složení oleje snižuje spotřebu oleje a vede k větší úspoře paliva tím, že umožňuje delší výměnné intervaly a snižuje škodlivé emise.
- je doporučen pro četné těžké diesellové motory splňující emisní požadavky EURO I, II nebo III a pracující při delších výměnných intervalech. Jelikož se doporučení „Výrobců originálních zařízení“ (OEM) můžou lišit, měl by být v případě pochybností konzultován řidičský manuál nebo prodejce.

ENGINE OIL XHPD 10W-40

PŘEKONÁVÁ: ACEA E6/E7, MB 228.51, MAN M3271-1, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD; DAF, Deutz DQC III-05

- jedná se o extra výkonný syntetický nízkoemisní (low SAPS) motorový olej na bázi nejlepší aditivní technologie.
- byl speciálně vyvinut pro lubrikaci posledních nízkoemisních, rychloběžných, vysoce výkonných, turbodmychadlem přepřlovaných diesellových motorů, splňujících emisní požadavky EURO IV a EURO V a vybavených systémy na snížení škodlivin.
- je kompatibilní se zařízeními na následné zpracování výfukových plynů používaných v nejnovějších užitkových vozích Mercedes, MAN, DAF, které vyžadují motorový olej splňující chemické limity na síranový popel, fosfor a síru (SAPS).
- zachovává čistotu motoru, zabraňuje „broušení vrtání“, minimalizuje opotřebení motoru pomocí svých schopností regulace sazí a umožňuje delší výměnné intervaly.
- je také doporučen pro jiné těžké použití u silničního nasazení vozidel, je obzvláště vhodný pro použití v těžkých diesellových motorech vybavených částicovými filtry DPF, nebo zařízeními na následnou úpravu výfukových plynů SCR (selektivní katalytická redukce).

ENGINE OIL HDX 10W-40

PŘEKONÁVÁ: ACEA E7, API CI-4/SL, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077/20078, Caterpillar ECF-1, Renault RLD-2, Scania LDF-2

- je super výkonný částečně syntetický diesellový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) motorový olej, poskytující nejvyšší výkon a dlouhý pracovní potenciál pro vysoce výkonné, rychloběžné, turbodmychadlem přepřlované motory pracující za těžkých podmínek.
- sestává se z pečlivě vybraných aditiv v syntetických a minerálních základních složkách, aby zaručoval skvělé čistící a disperzní charakteristiky a vlastnosti působící proti opotřebení. Výrobek je speciálně sestaven tak, aby zaručoval trvalou odolnost motoru tam, kde je použita recirkulace výfukových plynů (EGR).
- překonává požadavky významných evropských výrobců těžkých strojů na prodloužené výměnné intervaly a je v souladu s nejpřísnějšími evropskými emisními limity.
- redukuje usazeniny na pístech, chrání proti „broušení vrtání“, snižuje spotřebu oleje a dovoluje delší výměnné intervaly.
- je doporučen pro diesellové motory s nízkými emisemi, které používají systémy recirkulace výfukových plynů (EGR), splňující emisní specifikace EURO IV.

ENGINE OIL HDL 10W-40

PŘEKONÁVÁ: ACEA E5/A3/B4, API CH-4/SL, MB 228.3, Renault RLD, Volvo VDS-2, MTU Type 2, Mack EO-M Plus; MAN M3275, Cummins CES 20076/ 77, Caterpillar ECF-1, Allison C-4

- je super výkonný diesellový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) částečně syntetický motorový olej, poskytující nejvyšší výkon a dlouhý pracovní potenciál pro vysoce výkonné, rychloběžné, turbodmychadlem přeplňované motory pracující za těžkých podmínek.
- sestává se z pečlivě vybraných aditiv v syntetických a minerálních základních složkách, aby zaručoval skvělé čistící a disperzní charakteristiky a vlastnosti působící proti opotřebení. Výrobek byl speciálně vyvinut tak, aby splňoval požadavky motorů, které jsou v souladu s emisními standardy EURO II a EURO III a splňuje přísné požadavky většiny „Výrobců originálních zařízení“ (OEM).
- vykazuje skvělou termooxidační stabilitu, která reguluje usazeniny a brání změně viskozity. Skvělá regulace sazí omezuje houstnutí oleje, způsobené sazemi a efektivně zabraňuje opotřebení.
- redukuje usazeniny na pístech, chrání proti „broušení vrtání“, snižuje spotřebu oleje a dovoluje delší výměnné intervaly.
- je doporučen pro veškeré turbodmychadlem přeplňované a nepřeplňované diesellové motory, které jsou používány pro lehká a těžká silniční vozidla v oblasti přepravy, stavebnictví, hornictví, zemědělství a jiných mimosilničních aplikací.

ENGINE OIL SHPD 15W-40

PŘEKONÁVÁ: ACEA E9/E7, API CI-4 Plus/CI-4/SM, Caterpillar ECF-3/2/1a, MTU Oil Cat. 2.1, Volvo VDS-4, Deutz DQC III-05, MB 228.31, MAN M 3275, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, DDC PGOS 93K218, Renault VI RLD-3 compliance.

- je super výkonný diesellový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) motorový olej poskytující vynikající výkon a dlouhý pracovní potenciál pro vysoce výkonné, rychloběžné, turbodmychadlem přeplňované motory pracující za náročných podmínek.
- sestává se z pečlivě vybraných aditiv v minerálních základních složkách tak, aby zaručoval skvělé čistící a disperzní charakteristiky a vlastnosti působící proti opotřebení.
- je nový motorový olej se středním SAPS (obsahem sulfátového popela, fosforu a síry) pro střední interval výměny a pro použití v moderních motorech s nízkými emisemi, splňujícími emisní normy EURO IV a V.
- překonává požadavky významných evropských výrobců těžkých strojů na prodloužené výměnné intervaly a je v souladu s nejpřísnějšími evropskými emisními limity.
- redukuje usazeniny na pístech, chrání proti broušení vrtání, snižuje spotřebu oleje a umožňuje prodloužit intervaly výměny.
- je doporučen u vozidel s moderními systémy následného zpracování výfukových plynů, pro snížení množství znečišťujících částic (FAP) a oxidu dusíku (recirkulace výfukových plynů, nebo SCR) v kombinaci s motorovou naftou s nízkým obsahem síry.

ENGINE OIL HDX 15W-40

PŘEKONÁVÁ: ACEA E7/A3/B4, API CI-4/SL, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20072/ 76/ 77/ 78, Caterpillar ECF-1, MTU Type 2

- je super výkonný diesellový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) motorový olej, poskytující nejvyšší výkon a dlouhý pracovní potenciál pro vysoce výkonné, rychloběžné, turbodmychadlem přeplňované motory pracující za těžkých podmínek.
- sestává se z pečlivě vybraných aditiv v minerálních základních složkách tak, aby zaručoval skvělé čistící a disperzní charakteristiky a vlastnosti působící proti opotřebení. Výrobek je speciálně sestaven tak, aby zaručoval trvalou odolnost motoru tam, kde je použita recirkulace výfukových plynů (EGR).
- překonává požadavky významných evropských výrobců těžkých strojů na prodloužené výměnné intervaly a je v souladu s nejpřísnějšími evropskými emisními limity.
- redukuje usazeniny na pístech, chrání proti „broušení vrtání“, snižuje spotřebu oleje a dovoluje delší výměnné intervaly.
- je doporučen pro diesellové motory s nízkými emisemi, které používají systémy recirkulace výfukových plynů (EGR), splňující emisní specifikace EURO IV.

ENGINE OIL HDL 15W-40

PŘEKONÁVÁ: ACEA E5/A3/B4, API CH-4/SL, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-2, Renault RLD, Mack EO-M Plus, MTU Type 2, Cummins CES 20076/ 77, Caterpillar ECF-1, Allison C-4

- je super výkonný diesellový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) motorový olej na minerálním základu, poskytující nejvyšší výkon a dlouhý pracovní potenciál pro vysoce výkonné, rychloběžné, turbodmychadlem přeplňované motory pracující za těžkých podmínek.
- sestává se z pečlivě vybraných aditiv v minerálních základních složkách tak, aby zaručoval skvělé čistící a disperzní charakteristiky a vlastnosti působící proti opotřebení. Výrobek byl speciálně vyvinut tak, aby splňoval požadavky motorů, které jsou v souladu s emisními standardy EURO II a EURO III a splňuje přísné požadavky většiny „Výrobců originálních zařízení“ (OEM).
- vykazuje skvělou termooxidační stabilitu, která reguluje usazeniny a zabraňuje změně viskozity. Skvělá regulace sazí omezuje houstnutí oleje, způsobené sazemi a efektivně zabraňuje opotřebení.
- redukuje usazeniny na pístech, chrání proti „broušení vrtání“, snižuje spotřebu oleje a dovoluje delší výměnné intervaly.
- je doporučen pro veškeré turbodmychadlem přeplňované a nepřeplňované diesellové motory, které jsou používány pro lehká a těžká silniční vozidla v oblasti přepravy, stavebnictví, hornictví, zemědělství a u jiných mimosilničních aplikací.

ENGINE OIL HD 15W-40 / 20W-50

PŘEKONÁVÁ: ACEA E2/A3/B3/B4, API CG-4/CF/SL, MB 228.3/229.1, MAN 271, Volvo VDS, Mack EO-L, MTU Type 2

- je vysoce výkonný diesellový „High Performance Diesel“ (HPD) motorový olej na minerálním základu, poskytující dobrý výkon pro vysoce výkonné, rychloběžné, turbodmychadlem přeplňované motory pracující za těžkých podmínek.
- sestává se z pečlivě vybraných aditiv v minerálních základních složkách tak, aby zaručoval skvělé čistící a disperzní charakteristiky a vlastnosti působící proti opotřebení.
- vykazuje skvělou termooxidační stabilitu, která reguluje usazeniny a brání změně viskozity. Skvělá regulace sazí omezuje houstnutí oleje způsobené sazemi a efektivně zabraňuje opotřebení.
- redukuje usazeniny na pístech, chrání proti „broušení vrtání“, snižuje spotřebu oleje a dovoluje delší výměnné intervaly.
- je doporučen pro turbodmychadlem přeplňované a nepřeplňované diesellové motory, které jsou používány pro lehká a těžká silniční vozidla v oblasti přepravy, stavebnictví, hornictví, zemědělství a jiných mimosilničních aplikací.

Převodové oleje

AUTO GEAR OIL SYN 75W-90

PŘEKONÁVÁ: API GL-4/GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, Mack GO-J, Scania STO-1, MAN 3343 Type S, ZF TE-ML-02B/05B/12B/16F/17B/19C

- je syntetický vrcholně výkonnostní lubrikant pro hnací soustavy navržený tak, aby splňoval požadavky evropských hnacích soustav u lehkých a těžkých užitkových vozidel.
- sestává se z pečlivě vybraných syntetických základních složek a technicky pokročilého aditivního komplexu. Výrobek poskytuje nepřekonatelnou ochranu převodovým komponentům co se týče opotřebování a poškrábání. Navíc olej poskytuje velice dobrou ochranu proti korozi a byl pečlivě inhibován proti tvorbě pěny. Vysoký index viskozity oleje zlepšuje „řaditelnost“, zejména při nízkých teplotách, a snižuje opotřebení při zahřívací době. Výjimečná smyková stabilita zaručuje dlouho trvající stabilitu olejové vrstvy. Viskozimetrie oleje umožňuje lepší spotřebu paliva.
- je doporučen pro evropské hnací soustavy vyžadující oleje splňující MAN 3343 Typ S (dříve Typ SL). Navíc je olej doporučen pro manuální převodovky a pohony náprav vyžadující jakost API GL-4, API GL-5 a MT-1.

AUTO GEAR OIL EP 80W-90 / 85W-140

PŘEKONÁVÁ: API GL-4, US Army MIL-L-2105

- je vysoce výkonné převodové mazivo navržené tak, aby poskytovalo efektivní lubrikaci pro širokou škálu automobilových převodovek a pohonů náprav pro které je specifikován olej API GL-4.
- sestává se z pečlivě vybraných základních složek a dobře vyvážených aditiv pro extrémní tlak. Výrobek poskytuje výbornou ochranu převodovým komponentům co se týče opotřebování a poškrábání. Navíc olej poskytuje velice dobrou ochranu proti korozi a byl pečlivě inhibován proti tvorbě pěny.
- překonává specifikace API GL-4 a US Mil-L-2105 jako i požadavky většiny „Výrobců originálních zařízení“ (OEM).
- je doporučen pro manuální převodovky a systémy transaxle vyžadující oleje, které splňují API GL-4 u silničních osobních automobilů, lehkých a těžkých nákladních automobilů, autobusů a dodávek. Výrobek je též doporučen pro mimosilniční stroje v oblasti stavebnictví, hornictví a zemědělství.

AUTO GEAR OIL MP 80W-90 / 85W-140

PŘEKONÁVÁ: API GL-5, US Army MIL-L 2105D

- je vysoce výkonné převodové mazivo navržené tak, aby poskytovalo efektivní lubrikaci pro širokou škálu automobilových převodovek a pohonů náprav, pro které je specifikován olej API GL-5.
- skládá se z pečlivě vybraných základních složek a dobře vyvážených aditiv pro extrémní tlak. Výrobek poskytuje výbornou ochranu převodovým komponentům co se týče opotřebování a poškrábání. Navíc olej poskytuje velice dobrou ochranu proti korozi a byl pečlivě inhibován proti tvorbě pěny.
- překonává specifikace API GL-5 a US Mil-L-2105D jako i požadavky většiny „Výrobců originálních zařízení“ (OEM).
- je doporučen pro určité manuální převodovky a rozvodovky vyžadující oleje, které splňují API GL-5 u silničních osobních automobilů, lehkých a těžkých užitkových automobilů, autobusů a dodávek. Výrobek je též doporučen pro mimosilniční stroje v oblasti stavebnictví, hornictví a zemědělství.

AUTO GEAR OIL LS 80W-90

PŘEKONÁVÁ: API GL-5, US Army: MIL-PRF-2105D, MAN 342N, MB 235.0, Volvo 97310, DAF & Renault (tam, kde je doporučeno GL-5)

- je vysoce výkonné převodové mazivo navržené tak, aby poskytovalo optimální lubrikaci u moderních, vysoce výkonných osobních automobilů, sportovních užitkových vozidel (SUV), dodávek a lehkých nákladních automobilů vybavených diferenciály s omezeným prokluzem (LS).
- sestává se z pečlivě vybraných základních složek a dobře vyvážených aditiv pro extrémní tlak. Výrobek poskytuje výbornou ochranu převodovým komponentům co se týče opotřebování a poškrábání. Navíc olej poskytuje velice dobrou ochranu proti korozi a byl pečlivě inhibován proti tvorbě pěny. Speciální přísada proti tření používaná v tomto oleji efektivně zabráňuje cvakání a zlepšuje trakční vlastnosti.
- překonává specifikace API GL-5 a US Mil-L-2105D jako i požadavky většiny „Výrobců originálních zařízení“ (OEM).
- je doporučen pro určité manuální převodovky a rozvodovky vyžadující oleje pro „omezený prokluz“ splňující API GL-5.

ATF DX II

PŘEKONÁVÁ: DEXRON®IID

- je olej pro automatické převodovky vozů, pro které je specifikováno použití kvalitních kapalin DEXRON®II. Vysoce kvalitní základní oleje a speciální aditiva zajišťují zvýšenou odolnost vůči oxidaci, poskytují dobrou tekutost za nízkých teplot a vykazují zlepšené třecí vlastnosti.
- překonává požadavky General Motors DEXRON®II a zajišťuje vynikající chování při řazení za všech podmínek.
- má výbornou termooxidační stabilitu, která minimalizuje utváření nežádoucích usazenin. Vysoký index viskozity zajišťuje adekvátní lubrikaci za všech podmínek, zatímco skvělá regulace pěnivosti vede k dlouhotrvajícímu plynulému řazení.
- je doporučen pro všechny vozy General Motors vyžadující kapaliny DEXRON®II a je také doporučován pro určité jednotky posilovačů řízení, některé manuální převodovky a hydraulické systémy, kde jsou takové kapaliny vyžadovány.

ATF DX III

PŘEKONÁVÁ: General Motors DEXRON®IIIG, Ford MERCON

- je olej pro automatické převodovky vozů pro které je specifikováno použití kvalitních kapalin DEXRON®III. Vysoce kvalitní základní oleje a speciální aditiva zajišťují zvýšenou odolnost vůči oxidaci, mají lepší tekutost za nízkých teplot a vykazují zlepšené třecí vlastnosti.
- překonává požadavky General Motors DEXRON®III a zajišťuje vynikající chování při řazení za všech podmínek.
- má výbornou termooxidační stabilitu, která minimalizuje utváření nežádoucích usazenin.
- je doporučen pro všechny vozy General Motors vyžadující kapaliny DEXRON® III jako i vozy Ford vyžadující takzvané MERCON® kapaliny.

ATF DX VI

PŘEKONÁVÁ: General Motors DEXRON®VI

- je maximálně výkonná kapalina do převodovek s dlouhou životností, speciálně vyvinutá pro veškeré vozy General Motors vyrobené v roce 2006 a později, které jsou vybaveny automatickými převodovkami.
- je složen z mimořádně kvalitních základních složek a nejnovějších aditivních technologií tak, aby bylo dosaženo vynikající oxidační odolnosti, lepších třecích vlastností a optimální ochrany před opotřebením.
- překonává požadavky General Motors DEXRON® VI a poskytuje nejlepší možné chování při řazení za všech podmínek.
- má výbornou termooxidační stabilitu, která minimalizuje utváření nežádoucích usazenin. Vysoký index viskozity zajišťuje adekvátní lubrikaci jak za vysokých provozních, tak za nízkých startovacích teplot. Zdokonalená tekutost za nízkých teplot napomáhá lepšímu výkonu při studeném řazení. Olej poskytuje lepší ochranu proti rzi a korozi, zatímco skvělá regulace pěnovitosti vede k dlouhotrvajícímu plynulému řazení.
- je doporučován pro veškeré vozy General Motors od roku 2006 a dále, které jsou vybaveny převodovkami Hydramatic.. Díky zpětné kompatibilitě je výrobek doporučen také pro automatické převodovky požadující kapaliny Dexron III(H), Dexron IIE a Dexron IID.

Ostatní kapaliny

BRAKE FLUID DOT 4

PŘEKONÁVÁ: FMVSS 116: DOT 4, SAE J 1703, ISO 4925

- je vysoce výkonná brzdová kapalina speciálně vyvinutá pro použití v kotoučových, bubnových a ABS systémech u veškerých užitkových vozů, osobních automobilů a motocyklů, provozovaných za středně těžkých až velmi těžkých podmínek, kde je předepsána kapalina typu DOT 4.
- obsahuje oxidační a korozní inhibitory pro zabránění oxidace při vysokých teplotách, které nastávají v kotoučových brzdných systémech a pro ochranu systému proti rzi a korozi. Výrobek překonává výkonnostní požadavky United States Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 116 DOT 4. Vysoký bod varu výrobku snižuje vliv absorpce vlhkosti během používání a poskytuje spolehlivý brzdný výkon. Výrobek je kompatibilní se všemi těsněními a kovy používanými v běžných brzdných systémech.
- může být nasazen v hydraulických kotoučových a bubnových brzdných systémech včetně těch, které jsou osazeny ABS, jako v případě osobních automobilů, motocyklů a užitkových vozů, kde je předepsán výrobek DOT 4. Pro vylepšený brzdný výkon může být používán též v hydraulických brzdných systémech vozidel, vyžadujících kapaliny o kvalitě DOT 3 nebo SAE J 1703.

Plastická maziva

EP GREASE NLGI 00

PŘEKONÁVÁ: DIN 51502: GP00G-30, ISO 6743: ISO-L-XCBEB00

- je vysoce kvalitní mnohoúčelové EP mazivo na lithné bázi. Výrobek je složen z lithného zahušťovačla a vysoce rafinovaných základních složek obohacených aditiv pro extrémní tlak.
- poskytuje skvělé EP vlastnosti, má vysokou kapacitu pro přenos zátěže, chrání proti korozi a vykazuje mimořádnou mechanickou stabilitu.
- je určeno pro použití v centrálních mazacích systémech, nabízí výbornou ochranu proti vysokému tlaku, vysokým provozním teplotám, nepravidelným rázovým zatížením a v podmínkách mokra a nečistot. Výrobek je vhodný pro použití v teplotním rozpětí -30°C až 100°C.
- může být použito pro lubrikaci vysoce zatěžovaných ložisek u průmyslových a zemědělských strojů, kolových ložisek u nákladních vozidel a přívěsů.

EP GREASE NLGI 2

PŘEKONÁVÁ: ISO 6743-9: L-XCCFB2, DIN 51502: KP2K-30

- je vysoce kvalitní mnohoúčelové EP mazivo na lithné bázi. Výrobek je složen z lithného zahušťovačla a vysoce rafinovaných základních složek obohacených aditiv pro extrémní tlak.
- poskytuje skvělé EP vlastnosti, má vysokou kapacitu pro přenos zátěže, chrání proti korozi a vykazuje mimořádnou mechanickou stabilitu.
- může být snadno přečerpávané, poskytuje skvělou ochranu před vysokým tlakem, vysokými provozními teplotami, nepravidelným rázovým zatížením a v podmínkách mokra a nečistot. Výrobek je vhodný pro použití v teplotním rozpětí -30°C až 110°C.
- může být použito pro lubrikaci vysoce zatěžovaných ložisek u průmyslových a zemědělských strojů, kolových ložisek u nákladních vozidel a přívěsů.

EPX GREASE NLGI 2

PŘEKONÁVÁ: ISO 6743-9: ISO-L-XCDFB2 & DIN 51502: KP2N-30

- je lithium komplexem zahuštěný mazací tuk na bázi minerálních olejů.
- obsahuje antioxidanty, inhibitory koroze a EP / AW přísady.
- vhodný pro aplikace ve velmi širokém rozsahu teplot, zejména při vyšších teplotách.
- poskytuje vysokou mechanickou stabilitu, zvyšuje výkon v motorech a prodlužuje intervaly mazání.
- je moderní vysoce výkonný produkt, univerzální mazivo vhodné jak pro průmyslové, tak i automobilové aplikace.
- veškeré vlastnosti předurčují produkt pro použití v široké škále aplikací, včetně těžkých podmínek.

EPWR GREASE NLGI 2.5

PŘEKONÁVÁ: ISO 6743-9: ISO-L-XBCHB2.5 & DIN 51502: KP2.5K-20

- je lithium-vápníkem zahuštěný mazací tuk na bázi minerálních olejů.
- obsahuje antioxidanty, inhibitory koroze a EP/AW přísady.
- díky zahušťovačlu spolu se základem ropy je vhodný pro mazání silně zatížených ložisek s pomalým pohybem.
- má vynikající odolnost proti vodě, dobrou únosnost a vydrží vysoké rázové zatížení.
- je vhodný pro silně zatížené zemědělské a průmyslové stroje, kde není dostatek vody.
- je vhodný i pro těžká nákladní vozidla, pro práci venku v mokrých a špinavých podmínkách.



Výrobní závod 77 lubricants v nizozemském Dordrechtu.

Společnost **Merol, s.r.o.** byla založena v roce 1996 za účelem obchodu s oleji a maziv. Od roku 2007 jsme výhradní zástupci olejářské značky **77 lubricants** pro Českou republiku a Slovensko.

77 lubricants je jedna z největších nezávislých značek olejů a maziv v Evropě. Výrobní závod 77 lubricants v Dordrechtu patří k největším a nejmodernějším výrobním závodům v Nizozemsku.

Tento závod se svou roční výrobní kapacitou 130 000 tun hotových olejů a maziv má základní skladovou kapacitu na oleje v objemu 17 miliónů litrů, více než 60 nádrží na skladování hotových výrobků a několik skladů pro balené výrobky.

MEROL při distribuci 77 lubricants spolupracuje přímo či přes síť regionálních distributorů s více než tisícovkou firem všech kategorií a ze všech segmentů trhu — od živnostníků přes střední firmy až po nadnárodní koncerny.

Jakákoliv poptávka či technický dotaz je vždy vyřizován s maximální pečlivostí a se zohledněním všech individuálních potřeb odběratele. Při hledání nejvhodnějšího řešení technických požadavků využíváme nejenom naše více než čtrnáctileté zkušenosti, ale i technické poradenství a laboratoře výrobního závodu 77 lubricants nebo Ústavu paliv a maziv a.s.

K dispozici máme produkty z vlastních skladových zásob o objemu více než 100 tun olejů a maziv a skladové zásoby výrobního závodu 77 lubricants v Nizozemsku. Veškeré položky olejů a maziv z vlastních skladů či skladů našich regionálních distributorů jsme schopni dodat do 24 hodin od objednání kamkoliv v ČR.

Jsme připraveni pomoci s řešením veškerých vašich potřeb z oboru olejů a maziv a vytvořit individuální obchodní podmínky tak, aby spolupráce s námi byla pro vás přínosem.



Merol, s.r.o.
Červený Újezd 281
273 51 Unhošť
tel.: +420 312 698 663
fax: +420 312 698 693
E-mail: merol@merol.cz